



- MOTORE DIESEL **IVECO MOTORS**
- RAFFREDDAMENTO AD ACQUA
- ALTERNATORE SINCRONO
- COFANATURA MODULARE IN ACCIAIO ZINCATO
- GANCIO DI SOLLEVAMENTO CENTRALE
- BASAMENTO PALLETIZZABILE
- LIQUIDI MOTORE E BATTERIA (CARICA)
- TUBAZIONE PER ESTRAZIONE OLIO
- MODULO PROTEZIONE MOTORE
- AMPIA GAMMA QUADRI DI CONTROLLO E DOTAZIONI
- KPR PREMIUM: BACINO RACCOLTA LIQUIDI DISPERSI COMPLETO DI SENSORE RILEVAMENTO PERDITE E POMPA MANUALE ESTRAZIONE OLIO MOTORE (DOTAZIONE STANDARD VERSIONE ACP)


**SPECIFICHE TECNICHE**
**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**
**GENERATORE**

POTENZA IN EMERGENZA LTP	220,0 kVA	176,0 kW	317,9 A
POTENZA CONTINUA PRP	202,8 kVA	162,2 kW	293,1 A
TENSIONE NOMINALE	400/230		VOLT
FREQUENZA NOMINALE	50		HZ
FATTORE DI POTENZA	0,8		Cosφ
CAPACITÀ SERBATOIO	340		LITRI
AUTONOMIA AL 75% DEL CARICO	10,6		h
POTENZA ACUSTICA LWA	97		dB(A)
PRESSIONE ACUSTICA A 7m	72		dB(A)
DIMENSIONI (LxPxX)	3400 x 1250 x 1780		mm
PESO	2145		kg

**MOTORE DIESEL**
**FPT IVECO**

MODELLO	NEF67TE2		
EMISSIONI	EU STAGE II (FLEX *1)		
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	ACQUA		
NUMERO GIRI MOTORE	1500		RPM
REGOLATORE DI VELOCITÀ	MECCANICO		
NUMERO E DISPOSIZIONE CILINDRI	6 IN LINEA		
CILINDRATA	6700		CC
ASPIRAZIONE	TURBO		
SISTEMA DI AVVIAMENTO / TENSIONE CIRCUITO	ELETTRICO / 12		VOLT
POTENZA (MOTORE) PRP	175,0		kWM
CONSUMO AL 75% DEL CARICO	32,1		L/h
CONSUMO SPECIFICO PRP	206		g/kWh

**ALTERNATORE SINCRONO**
**MECCALTE \*1**

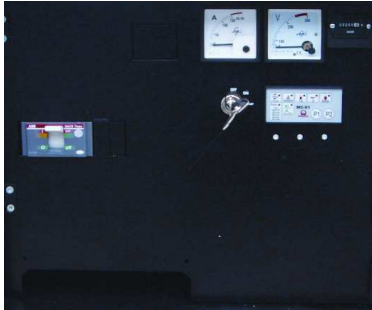
TIPO	ECO 38 2S		
POLI	4		
SISTEMA DI REGOLAZIONE DELLA TENSIONE	ELETTRONICO (+/-1,5%)		

\*1 FLEX = FLEXIBILITY SCHEME DISPONIBILE PER APPLICAZIONI MOBILI E/O DOVE APPLICATA LA DIRETTIVA EU97/68/EC .

\*2 O SIMILARE, IN BASE ALLE DISPONIBILITÀ DI MAGAZZINO

**QUADRI DI CONTROLLO (STANDARD):**
**MCP VERSIONE QUADRO MANUALE**

PANNELLO ELETTRICO DI CONTROLLO A COMANDO MANUALE (COMANDO DA OPERATORE), INTEGRATO E CONNESSO AL GRUPPO ELETTROGENO, PROTETTO DA APPOSITO SPORTELLO CON OBLÒ TRASPARENTE E CHIUSURA A CHIAVE, COMPLETO DI:


**STRUMENTAZIONE (ANALOGICA)**

- VOLTMETRO
- AMPEROMETRO
- CONTA ORE

**PROTEZIONI**

- MODULO PROTEZIONE MOTORE: BASSA PRESSIONE OLIO, RIS. CARBURANTE GUASTO CARICA BATTERIA, MAX TEMP.
- PROTEZIONE MAGNETOTERMICA
- PROTEZIONE DIFFERENZIALE
- PROTEZIONI TERMICHE

**COMANDI**

- AVVIAMENTO ED ARRESTO TRAMITE CHIAVE
- PULSANTE ARRESTO D'EMERGENZA

**EROGAZIONE**

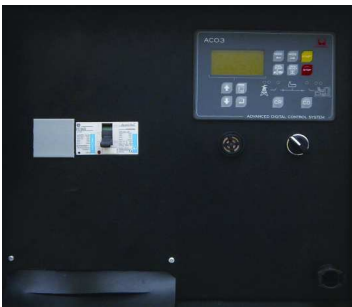
- MORSETTI INTERNI (MAGNETOTERMICO)

NB DISPONIBILE COME SUPPLEMENTI:

- ETB MORSETTIERA DI POTENZA \*
  - SKB KIT PRESE DI SERVIZIO (5 PRESE) \*
  - KRT KIT PRESE DI SERVIZIO (CON ETB + SKB) \*
- \* vedere accessori supplementi GSL65 - GSW65 80

**ACP VERSIONE QUADRO AUTOMATICO/MANUALE**

QUADRO DI CONTROLLO ACP, PREDISPOSTO PER IL FUNZIONAMENTO AUTOMATICO (EMERGENZA RETE) E MANUALE (COMANDO DA OPERATORE). PANNELLO INTEGRATO E CONNESSO AL GRUPPO ELETTROGENO, CON MODULO DI CONTROLLO ELETTRONICO A MICROPROCESSORE (TIPO AC03) CHE RACCOGLIE TUTTI I CIRCUITI ELETTRONICI OPERATIVI DI COMANDO, CONTROLLO E SEGNALE SU UN'UNICA SCHEDA APPLICATA SUL FRONTE DEL PANNELLO. QUADRO FORNITO COMPLETO DI: LOGICA DI CONTROLLO (AUTOMATICA E MANUALE), IMPIANTO CARICA BATTERIA, PRESA DI POTENZA E MORSETTIERA AUSILIARI (PREDISPOSIZIONE PER UN SEMPLICE COLLEGAMENTO E CONTROLLO DEL QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS). NB QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS DISPONIBILE COME SUPPLEMENTO (VEDI ACCESSORI).

**DOTAZIONI PRINCIPALI:**

**COMANDI**

- SELETTORE DI ALIMENTAZIONE (0/1).
- PULSANTI MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO: **OFF, MAN (MANUALE), AUT (AUTOMATICO) TEST.**
- PULSANTI: MARCIA E ARRESTO (MAN); CHIUSURA TELERUTTORE RETE (MAN); CHIUSURA TEL. GENERATORE (MAN). SELEZIONE MISURE; RESET ALLARMI.

**STRUMENTAZIONE (DIGITALE)**

- TENSIONE GENERATORE (3 FASI)
- FREQUENZA GENERATORE
- CORRENTE GENERATORE (3 FASI)
- POTENZA kW kVA kVAR
- FATTORE DI POTENZA PF
- LIVELLO CARBURANTE %
- GIRI MOTORE RPM
- TENSIONE BATTERIA
- CONTA ORE
- TENSIONE RETE (CON LTS)

**PROTEZIONI**

- PROTEZIONI MOTORE: BASSA PRESSIONE OLIO, ALTA TEMPERATURA MOTORE, GUASTO CARICA BATTERIA.
- PROT. ALTERNATORE: MIN. E MAX TENSIONE, MIN. E MAX FREQUENZA, SOVRACCARICO.
- PROTEZIONE MAGNETOTERMICA TRIPOLARE.
- PROTEZIONE DIFFERENZIALE (INTEGRATA AC03)
- PULSANTE ARRESTO D'EMERGENZA

**COLLEGAMENTI ESTERNI**

- EROGAZIONE: MORSETTI MAGNETOTERMICO
- CONTATTI RIPORTATI IN MORSETTIERA PER IL COMANDO DIRETTO DELLA COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO.
- PREDISPOSTO PER CONTROLLO REMOTO E TELEGESTIONE DA PC (RS232 STD DI SERIE)
- CONTATTI PER COMANDO REMOTO

**VARIE**

- IMPOSTAZIONE LINGUA
- TEST AUTOMATICO PROGRAMMABILE
- ALLARME ACUSTICO

NB PER MAGGIORI INFORMAZIONI VEDERE: DESCRIZIONE QUADRO AUTOMATICO/MANUALE ACP AC-03

**LTS QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO (ACCESSORIO DISPONIBILE PER AUTOMATICO/MANUALE (ACP))**

QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO FORNITO SEPARATAMENTE DAL GRUPPO ELETTROGENO IN APPOSITO CONTENITORE METALLICO.


**COMMUTAZIONE**

- CONTATTORI QUADROPOLARI PORTATA 315A

**PROTEZIONI**

- COMMUTAZIONE INTREBLOCCATA ELETTRICAMENTE E MECCANICAMENTE.
- PULSANTE ARRESTO D'EMERGENZA

**COLLEGAMENTI ESTERNI**

- MORSETTIERA PER IL COLLEGAMENTO AUSILIARI AL QUADRO DI CONTROLLO ACP.
- MORSETTIERE COLLEGAMENTO POTENZA (GENERATORE- RETE- UTILIZZO)

IL SISTEMA COMPLETO DI: "QUADRO AUTOMATICO/MANUALE ACP E QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS", SORVEGLIA LA RETE DI DISTRIBUZIONE E, IN CASO DI ANOMALIA AVVIA AUTOMATICAMENTE IL MOTORE ED ENTRO POCCHI SECONDI ALIMENTA IL CARICO CON IL GRUPPO ELETTROGENO, AL RIENTRO DELLA TENSIONE DI RETE, AL VALORE NOMINALE, COMMUTA AUTOMATICAMENTE IL CARICO SULLA RETE E, DOPO OPPORTUNO TEMPO DI RAFFREDDAMENTO, ARRESTA IL MOTORE.

PER ULTERIORI DOTAZIONI VEDERE: ACCESSORI SUPPLEMENTI GSW110 220